



**MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Radom, dnia 07.05.2012 r.

WITD.WAT.8112.4.8.2012-KM

Wykonawcy

dotyczy: przetargu nieograniczonego na roboty budowlane związane z realizacją projektu pod nazwą Centralny Ośrodek Szkolenia Inspekcji Transportu Drogowego – rewitalizacja obiektów WITD w Radomiu

Zamawiający Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego otrzymał e-mail z zapytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, którego treść brzmi następująco:

Pytanie:

1. Zwracam się z prośbą o zamieszczenie poprawnej specyfikacji budowlanej. W zamieszczonym przez Zamawiającego pliku „Specyfikacja_budowl.pdf” mowa jest o innych inwestycjach tj.: **Etap I - Hala Sportowa oraz Etap II - Kryta pływalnia i Lodowisko w Radzyniu Podlaskim** – str. 39 w/w pliku, oraz **ETAP I : pływalnia kryta, pływalnia otwarta, ETAP II : hala sportowa** Lokalizacja projektu: **Ustronie Morskie, ul. Bolesława Chrobrego 68** – na str. 57, 74 i 86 niniejszej specyfikacji. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo, iż zamieszczona specyfikacja dotyczy innej inwestycji i została zamieszczona omyłkowo, lub też znajdują się w niej błędne zapisy. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości.
2. Proszę o podanie parametrów technicznych posadzki epoksydowej występującej w garażach oraz papy.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź:

Informujemy, iż, wszelkie podane w specyfikacji oraz w innych fragmentach dokumentów inne nazwy, niż przedmiotowe w zakresie nazw inwestycji, itp. należy traktować, jako omyłki pisarskie.

W związku z pytaniami odnośnie posadzki w garażu oraz papy (dach) wyjaśniamy;

Posadzka w garażu – dwuskładnikowa powłoka epoksydowa uszczelniająca do nanoszenia wałkiem na podłożu betonowe (istniejące uzupełnione i wyrównane) przeznaczone na średnie obciążenie.

Powłoka z posypką o głównych właściwościach:

- wysoka odporność mechaniczna i chemiczna,
- odporność na ciecze,
- materiał bezrozpuszczalnikowy,
- powierzchnia o fakturze antypoślizgowej,
- kolor w standardzie producenta np.: szary RAL 7032.

Papa na dach- papa termozgrzewalna układana na zagruntowanym podłożu betonowym, lub płytach styropianowych laminowanych papą.

Papa termozgrzewalna produkowana na osnowie z włókna szklanego lub poliestrowego i powlekana modyfikowanymi asfaltami o dużej elastyczności oraz trwałości. Na spodniej stronie pap termozgrzewalnych folia zapobiegająca jej sklejanii, która podczas układania topi się tworząc trwałe łączenia. Papy łączyć na zakład i zgrzewać lub sklejać lepikiem.

Dopuszcza się rozwiązanie dające lepsze właściwości głównie szczelności i trwałości w uzgodnieniu z głównym projektantem.

Otrzymują:

1. adresaci zgodnie z wykazem
2. strona WWW
3. a/a WAT
4. a/a WP

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.
Dariusz Hyc
II Zastępca Mazowieckiego Wojewódzkiego
Inspektora Transportu Drogowego