



**MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Radom, dnia 02.05.2012 r.

WITD.WAT.8112.4.3.2012-MP

Wykonawcy

dotyczy: przetargu nieograniczonego na roboty budowlane związane z realizacją projektu pod nazwą Centralny Ośrodek Szkolenia Inspekcji Transportu Drogowego – rewitalizacja obiektów WITD w Radomiu

Zamawiający Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego otrzymał e-mail z zapytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, którego treść brzmi następująco:

Pytanie:

„W związku z zamiarem udziału w przetargu nieograniczonym na:
„ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ PROJEKTU POD NAZWĄ
CENTRALNY OSRODEK SZKOLENIA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO –
REWITALIZACJA OBIEKTÓW WITD W RADOMIU”

prosimy o uzupełnienie i wyjaśnienie treści SIWZ:

- 1- Jakie parametry windy osobowej należy przyjąć .
- 2- W wykazie rysunków stolarki drzwiowej (projekt wykonawczy)występują drzwi wahadłowe D14, D15. Czy Inwestor przewiduje ich montaż.
- 3- W przedmiarze robót poz. 149 występuje szklenie ram bez dostarczenia konstrukcji tych ram. Proszę o uściślenie zapisu.
- 4-O jakich parametrach należy przyjąć wykładzinę TARKETT SPORTOWY.
- 5-Brak szczegółowych rysunków krat stalowych .
- 6-W zestawieniu stolarki występują okna OB1 i OB2 o gabarytach przekraczających dopuszczalne normy wysokości .Proponujemy rozwiązanie :„okno o wysokości 2,30m i naświetle nad nim o wysokości 0,65m. Czy Inwestor wyraża na to zgodę?
- 7-W zestawieniu stolarki okna **OB1** oraz **O1*** są opisane jako PCV EI60. Nie ma możliwości wykonania okna z PCV ognioodpornego. Proponujemy wykonanie powyższych okien z aluminium EI60”.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź:

1. Dźwig osobowo –towarowy, udźwig do 1 t do 13 osób, wymiary kabiny netto 1100 x 2100 mm, prędkość ok.1,0 m/s , liczba przystanków -3, wymiary otworu drzwi netto 900x 2100 mm.
2. Tak, drzwi wahadłowe są rozwiązaniem, które łączy ergonomię przejścia przez wiatrolap osób niepełnosprawnych z wymaganiami przepisów ppoż.
3. Zapis jest prawidłowy, dotyczy przeszklenia fasady, a konstrukcja jest dalej w poz. 184.
4. Tarkett sportowy – posadzka z paneli z litego drewna o odpowiedniej sprężystości, wystarczająco sztywna, w jasnym kolorze, odpowiednio wytrzymała odpowiedni współczynnik tarcia kinetycznego oraz jak najlepsze właściwości wg specyfikacji producenta,
5. Informacje dotyczące krat stalowych są na rysunkach elewacji, przekroji oraz rzutów (barierki klatki schodowej) projektu wykonawczego części architektonicznej oraz opisu. W przypadku elementów krat nie wykazanych w projekcie należy przyjąć charakter, materiały, kolorystykę i przekroje takie same jak przedstawione w dokumentacji. (pytanie nie precyzuje o jakich kratkach dokładnie mowa).
6. Propozycja jest do akceptacji, ale wtedy zalecamy obniżyć szpros poprzeczny do wysokości klamki w uzgodnieniach późniejszych na budowie.
7. Tak jak najbardziej, oznaczenie PVC odnosi się do ogółu stolarki okiennej.
Poszczególne okna i drzwi z parametrami ppoż należy traktować indywidualnie zachowując kolorystykę tą samą a właściwy materiał.

II ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

Dariusz Hyc

Otrzymują:

1. adresaci zgodnie z wykazem
2. strona WWW
3. a/a WAT
4. a/a WP



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

